

OSNOVNA ŠOLA ŠMARTNO

Šmartno pri Litiji

NAČRT ŠOLSKIH POTI

Šolsko leto 2015/2016

Šmartno pri Litiji, november 2015

1.0 UVOD

Varnost otrok je ena izmed najpomembnejših nalog in dolžnosti šole. V letnem delovnem načrtu za šolsko leto 2015/16, smo kot eno izmed prednostnih nalog zapisali poudarek na večji varnosti vseh udeležencev. Omenjeno prednostno nalogo bomo poskušali realizirati tako, da bomo pri vseh oblikah vzgojno-izobraževalnega dela poudarili varnostni vidik in da bomo pristopili k oblikovanju varnostnega načrta.

Posebno področje varnosti je varnost otrok v cestnem prometu, za katero so odgovorni tako šola, učenci, starši in vsi udeleženci v cestnem prometu. Najbolj učinkovita metoda vzgoje, ki ima pri otrocih tudi največji učinek, je VZGOJA Z ZGLEDOM.

Varna šolska pot eden izmed pogojev za večjo varnost otrok v cestnem prometu. Prometna varnost učencev je predvsem skrb staršev ali zakonitih zastopnikov, ki morajo poskrbeti, da znajo njihovi otroci varno sodelovati v prometu. Dokler tega še ne zmorejo sami, jih morajo spremljati ali jim zagotoviti spremstvo v prometu, tudi na šolskih poteh.

2.0 ZAKONSKE IN DRUGE PODLAGE (IZHODIŠČA)

Načrt varnih šolskih poti je izdelan na osnovi zakonskih določil in drugih predpisov:

- Zakona o osnovni šoli - ZOsn (Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3 , 102/07 in 87/11)
- Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. l. RS, št. 109/10, 57/12)
- Zakona o voznikih (ZVoz, Ur. l. RS, št. 109/10)
- Zakona o motornih vozilih (ZMV, Ur. l. RS, št. 106/2010)
- Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, št. 23/09)
- Pravilnika o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l. RS, št. 42/09)
- Letni delovni načrt
- Varnostni načrt
- Vzgojni načrt
- Pravila šolskega reda

3.0 VARNOST OTROK V CESTNEM PROMETU

Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

Na poti v prvi razred šole ter domov mora imeti učenec spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci, poleg staršev, so lahko tudi otroci, starejši od 10 let, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka. Otroci, ki obiskujejo 1. razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole) spremljati najmanj en spremljevalec (učitelj, vzgojitelj, trener ipd., star najmanj 21 let), ki skrbi za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila ter za red in varnost otrok v avtobusu. Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

4.0 VARNA ŠOLSKA POT

Varna šolska poteka po površinah, ki so za učence najbolj varne (poti, na katerih je zagotovljena varna hoja pešcev). Varna šolska pot je označena s posebnimi oznakami. V načrtu ni upoštevana obstoječa obvoznica, ker še nima uporabnega dovoljenja, zaradi česar tudi ni vrisana v geodetske načrte.

Učence, ki prihajajo v šolo peš ali se vozijo s šolskim avtobusom in so prav tako udeleženi v prometu kot pešci (prihod, odhod s postajališča organiziranega prevoza), morajo upoštevati varnostna pravila, ki veljajo za pešce.

Načrt šolskih poti je v prilogi. Načrt obsega tudi šolsko pot (del Grumove ulice in del ceste do naselja Mala Kostrevnica), kjer ni pločnika.

5.0 VOŽNJA S KOLESOM

Otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado in opravljen kolesarski izpit. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik. Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.

6.0 ŠOLSKI PREVOZI

Učenec ima pravico do brezplačnega prevoza, če je njegovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole.

Učenec ima pravico do brezplačnega prevoza ne glede na oddaljenost njegovega prebivališča od osnovne šole v prvem razredu, v ostalih razredih pa, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena varnost učenca na poti v šolo.

Za učence, ki čakajo na šolski prevoz organiziramo varstvo vozačev.

Pravila obnašanja učencev, ki uporabljajo šolske prevoze:

- Učenci, ki čakajo na šolski prevoz, pazijo na svojo varnost in varnost drugih. Še posebej so pozorni do mlajših učencev.
- Na šolski avtobus ali kombi čakamo na mestu, ki je za to določeno.
- V vrsti in brez prerivanja počakamo, da voznik odpre vrata, ga pozdravimo in se usedemo na prosti sedež.
- Če ima vozilo nameščene varnostne pasove, se privežemo.
- Med vožnjo ne uživamo hrane ali pijače, ne vstajamo in ne motimo voznika in sopotnike.
- Ne poškodujemo notranjosti in zunanosti avtobusa!
- Ko učenci zapustijo avtobus/kombi, počakajo toliko časa na postajališču, da avtobus/kombi odpelje s postajališča in se šele potem napotijo domov.
- Namerno povzročanje materialne škode morajo učenci poravnati.

Starši, ki vozijo otroke v šolo in domov, se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se kulturno obnašati. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na svoje otroke.

Starši morajo zagotavljati varnost otrok v vozilih. Otroci do 12 leta morajo sedeti pripeti na zadnjih sedežih. Za mlajše otroke je potrebno uporabljati avtomobilske otroške sedeže, ki morajo imeti ustrezno homologacijo.

V okolici šole je potrebno upoštevati prometni režim. K šoli se zavija nasproti trgovine. Parkiranje v neposredni bližini glavnega vhoda ni dovoljeno. Kadar starši pripeljejo otroka in ga želijo spremiti v zgradbo, morajo parkirati svoje vozilo na parkirišču. Še posebej je potrebno upoštevati to določilo ob odhodu in prihodu otrok iz šole v naravi.

7.0 PREVENTIVNE AKCIJE

- Sodelovanje z občinskim svetom za preventivo.
- Učence 1. razreda obišče policist, ki jih pouči o varnosti v prometu. Skupaj prehodijo del poti, označenih s šolsko oznako.
- Varovanje otrok na zaznamovanih prehodih za pešce. Kot prostovoljci so vanj vključeni upokojenci.
- Pasavček
- Bodi preViden kresnička in pomoč starejšim. Z akcijo opozarjamo učence, njihove starše in stare starše na uporabo kresničk in drugih odsevnihih materialov, ki zagotavljajo večjo varnost pešcev.
- Program Jumicar, učenci 4. in 5. razreda se preizkusijo v spretnostni vožnji na poligonu. Usposabljanje za vožnjo kolesa Praktično usposabljanje za vožnjo s kolesom poteka v petem razredu devetletne osnovne šole, s pregledi koles in nadaljuje z usposabljanjem na spretnostnem poligonu, nato na simuliranem prometnem poligonu na šolskem dvorišču. Po končanem usposabljanju sledi še praktični del izpita oziroma izpitna vožnja.
- Kolesarski sejem in preventivne akcije, pregled koles.
- Pregled načrta varnih poti v šolo.

8.0 ZAKLJUČEK

Za varnost otrok v cestnem prometu so odgovorni vsi udeleženci v prometu: otroci, starši šola in ostali. O načrtu varnih šolskih poti razpravljajo učenci pri razrednih urah in v šolski skupnosti. Za učence nižjih razredov je priporočljiv ogled varnih šolskih poti, prehodov za pešce, ipd.

Z načrtom so seznanjeni vsi učenci, učitelji (sestanki), starši (svet staršev), Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in Policija.

Ravnatelj: Albert Pavli, prof.

Priloga: Načrt šolskih poti